

Lidt historie om de 3 private fællesveje øst for Strandgårds Alle.

Ofte har der i grundejerforeningen "Kirsebærhaven" været diskussioner omkring de 3 private fællesveje øst for Strandgaard's Alle, Brombærhaven, Solbærhaven øst og Hindbærhaven øst.

Historien er tilbage fra etableringen af området, hvor der blev etableret veje, hvor alle veje var private fællesveje.

Grundejerforeningen fremsender så i 1979 et brev til kommunen, med ønske om istandsættelse af veje, inkl. Strandgårds Alle, med henblik på kommunens overtagelse af disse.

Kommunen indkalder til et vejsynsmøde, 24/4 1980, hvor alle berørte er indvarslet ved anbefalet brev.

Som det fremgår af vedhæftede vejsynsprotokol, nævner afd. ingeniør N. Bayer, at de 3 stikveje aldrig har været i en stand, der kunne berettige til overtagelse. Det bliver også nævnt at en af de væsentlige årsager til at vejene mod øst skal påregne større udgift, er at de ikke har slidlag. Senere i dokumentet anslår han at disse veje, må påregne 3.000 – 4.000 udover det som skal betales for Strandgårds alle 1.000 – 1.500 kr.

Udgangen på mødet blev at man stemte, de 3 veje hver for sig.
Brombærhaven: 5 for og 2 imod,
Solbærhaven: 2 for og 3 imod
Hindbærhaven: 2 for og 4 imod.

Der var 42 stemmeberettiget, med 9 for og 9 imod, hvilket gjorde at man kun ville overveje overtagelse/istandsættelse af disse.

Vejene vest for Strandgårds Alle stemte samlet og her var 9 for og 1 imod.

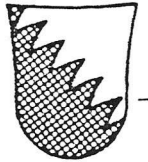
På byrådsmødet 9/6 1980 godkendte byrådet istandsættelse af Strandgårds Alle m.fl., samt at private fællesveje vest for Strandgårds Alle overtages som offentlige veje, når de anførte foranstaltninger opfylder gældende bestemmelser.

Det glippede altså for vejene øst for Strandgårds Alle.

Nyt forsøg blev gjort i 1998, hvor vejene fik nyt slidlag, og man havde håber at kommunen nu var mere villig. Hver parcel betalte omkring 1.000 til dette slidlag, løse sten der køres ned i noget blødt klister. Desværre lykkedes det heller ikke denne gang.

SOLRØD KOMMUNE

SOLRØD CENTER 1. 2680 SOLRØD STRAND . TELF. (03) 142211 . LOKAL 392 . GIRO 8009244



Kontortid: Hverdage 10-13, torsdag tillige 16-18,30, lørdag lukket

ja/bs

B Y R Å D E T

Rekommanderet

Dato 1980-06-19

J. nr. 1615.20.

Deres ref.

Hr. Egon Svendson,
Hindbærhaven 8,
2680 Solrød Strand.

./.. Vedlagt fremsendes kendelse om istandsættelse m.m. af Strandgårds Allé i henhold til lov om offentlige veje og lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Kendelsen er afsagt af byrådet den 9. juni 1980 efter skriftlig anmodning af 31. marts 1979 og 1. november 1979 fra grundejerforeningen "Kirsebærhaven" om istandsættelse af de private fællesveje - Strandgårds Allé m.fl. - med henblik på overtagelse af disse som offentlige veje.

Før kendelsen blev afsagt har kommunens tekniske udvalg den 24. april 1980 afholdt vejsynsmøde, hvortil alle berørte grundejere var indkaldt.

./.. Kopi af vejsynsprotokollen er vedhæftet kendelsen.

Byrådet vedtog ligeledes, at de private fællesveje vest for Strandgårds Allé overtages som offentlige veje, når de ved grundejerforeningens foranstaltning opfylder gældende bestemmelser herfor.

Som anført i kendelsen kan denne inden 4 uger fra modtagelsen indankes for Ministeriet for offentlige arbejder, Frederiksholms Kanal 27, 1060 København K.

A. Haugaard-Hansen
A. Haugaard-Hansen
borgmester

Sv. E. Grauslund
Sv. E. Grauslund
stadsingeniør

K E N D E L S E

Afsagt af Byrådet for Solrød Kommune

den 9. juni 1980.

foranlediget af grundejerforeningen "Kirsebærhaven"s skrivelser af 31. marts 1979 og 1. november 1979 vedrørende anmodning om istandsættelse af de private fællesveje Strandgårds Allé m.fl. med henblik på overtagelse af disse som offentlige veje.

1. Angående:

1.1. Overtagelse af den private fællesvej Strandgårds Allé som offentlig.

1.2. Istandsættelse af Strandgårds Allé.

2. Overtagelse af den under pkt. 1.1. nævnte vej som offentlig:

Vejen overtages som offentlig vej den førstkommande 1. januar efter vejens istandsættelse i overensstemmelse med kommunens regler for overtagelse af veje som offentlige.

3. Istandsættelse, omfang, jvf. pkt. 1.2.:

Fortovsfliser og kantsten rettes op i nødvendigt omfang. Ødelagte fliser og kantsten udskiftes. Fortovsbagkant oprettes med stabilt grus og afgruses med lerholdigt grus. Asfaltborten i fortovets forkant afrettes med pulverasfalt. Kørebanen belægges med 45 kg/m² pulverasfalt-slidlæg med 15 - 20% calcineret flint.

Karme og dæksler til nedgangsbrønde og nedløbsbrønde hæves i nødvendigt omfang til det nye slidlags niveau.

4. Istandsættelsens udførelse:

Istandsættelsen udføres som et samlet arbejde ved byrådets foranstaltning og for grundejernes regning.

5. Tidsfrist for istandsættelsens udførelse:

Istandsættelsen påbegyndes efter indsigelsesfristens udløb i uge 34 - 35 eller efter behandling af eventuel anke, afhængig af dennes karakter og regnes herefter afsluttet senest i uge 45.

6. Udgiftsomfang og -fordeling:

6.1. Udgifterne ved istandsættelse af Strandgårds Allé i henhold til pkt. 3 og pkt. 6.2. betales af de ejendomme, der gør brug af vejen som stamvej. Udgiften fordeles i forhold til ejendommenes arealer, multipliceret med den tilladelige udnyttelsesgrad, idet Solrød Kommune betaler 60% af udgiften til asfaltslidlaget. Udgiften for matr. nr. 18-pæ fordeles med lige store parter pr. rækkehus, ialt 12 parter.

Følgende matr. nr. er omfattet:

18-ip, iq, ir, is, kg, kl, it, iu, iv, ix, iy, iz, iæ, kq, kr, kø, la, lb, lc, ld, ln, lo, lp, lq, lr, ma, mb, mc, md, me, mn, uc, pæ, mo, mq, km, ko, nm, nn, no, nr, ns, nq, np, kp, kn, ks, kt, ku, nt, nu, nv, nx, lf, le, lg, ny, nz, næ, nø, ls, lt, lu, oa, ob, oc, od, mf, mg, mh, oe, of, og, oh, mr, ms, oi, ok, ol, oo, op, on, om, nc, nb, alle af Solrød by og sogn.

6.2. Omkostninger ved sagens administration (9% af anlægsomkostningen) betales i lighed med det under pkt. 6.1. anførte.

7. Betalingsvilkår:

7.1. Udgiften ved istandsættelsen forfalder til kontant betaling når arbejdet er påbegyndt.

7.2. Da den samlede udgift først foreligger ved arbejdets regnskabsmæssige afslutning, foretages en á conto-opkrævning på 80% af den samlede anslåede udgift excl. kommunens bidrag, jvf. pkt. 6.1.

A conto-opkrævningen forfalder til betaling senest den 15. september 1980, jvf. pkt. 5 og pkt. 7.1.

- 7.3. Endelig afregning skal ske senest 1 måned efter at regnskabsopgørelse og udgiftsfordeling er fremsendt.
- 7.4. I det omfang den bidragspligtige grundejer kan opnå lån i pengeinstitut til betaling af vejbidraget, vil kommunen - efter anmodning fra grundejeren - kunne yde kommunegaranti ved optagelse af sådanne lån.
- 7.5. I ganske særlige tilfælde, hvor lån ikke kan opnås, kan byrådet tilbyde en afdragsordning over en periode svarende til en normal afdragsperiode for et sådan lån i et pengeinstitut.
- 7.6. Det til enhver tid skyldige beløb, i henhold til pkt. 7.5., forrentes med en rentesats efter gældende regler.

8. Ankefrist:


Nærværende kendelse kan inden 4 uger fra modtagelsen indankes for Ministeriet for offentlige arbejder.

Byrådet for Solrød Kommune

Solrød, den 9. juni 1980

P.b.v.


A. Haugaard-Hansen
borgmester


Sv. E. Grauslund
stadsingeniør

VEJSYNSPROTOKOL.

Vedrørende overtagelse af følgende veje som offentlige:

Strandgårds Allé, Blommehaven, Brombærhaven, Solbærhaven,
Hindbærhaven og stikstierne,

samt istandsættelse af følgende veje:

Strandgårds Allé, Brombærhaven samt de dele af Solbærhaven
og Hindbærhaven, der ligger øst for Strandgårds Allé.

På foranledning af grundejerforeningen "Kirsebærhaven" afholdt Solrød Kommunes Tekniske Udvalg vejsyn, torsdag den 24. april 1980, kl. 18,30 på Solrød Rådhus.

Mødet blev afholdt med henblik på istandsættelse og overtagelse af nævnte veje som kommuneveje.

Solrød Kommune var ved vejsynet repræsenteret af Teknisk Udvalg, bestående af byrådsmedlemmerne T. Strubberg (formand), M. Baltzer, T. Axelsen, E. Quist Pedersen samt S. Larsen, og endvidere af teknisk forvaltning ved stadsingeniør Sv. E. Grauslund, afdelingsingeniør N. Bayer og driftsingeniør J. Atzen.

Følgende berørte grundejere var indvarslet ved anbefalet brev, afsendt af kommunen den 31. marts 1980.

Matr. nr.

18-ip		Hr. Tommi Flørnæs, Kirsebærhaven 9, Solrød Strand.
18-it		Hr. Kaj Bonde, Poppelhegnet 10, Solrød Strand.
18-iu		Hr. Ib Olsen, Blommehaven 15, Solrød Strand.
18-iv		Hr. Jørgen Rønn, Blommehaven 13, Solrød Strand.
18-ix		Hr. Hans Theilgaard, Blommehaven 11, Solrød Strand.
18-iq		Hr. Jørgen Kaliszan, Blommehaven 10, Solrød Strand.
18-iy	x	Hr. Bent Nilsson, Blommehaven 9, Solrød Strand.
18-ir	x	Hr. Johnny Kristensen, Blommehaven 8, Solrød Strand.
18-iz		Fr. Ebba Fürst, Blommehaven 7, Solrød Strand.
18-is		Hr. Ebbe Kjeldal Olsen, Blommehaven 6, Solrød Strand.

Matr. nr.

18-ia		Hr. Ernst Christiansen, Blommehaven 5, Solrød Strand.
18-kg		Lena og Finn Skovby Mikkelsen, Blommehaven 4, Solrød Strand.
18-kq	x	Hr. Nicolaas Neele, Blommehaven 3, Solrød Strand.
18-kl	x	Hr. Erling Kofoed, Blommehaven 2, Solrød Strand.
18-kr	x	Hr. Finn Røyggaard, Blommehaven 1, Solrød Strand.
18-lf		Hr. J.C.Strunge Jensen, Solbærhaven 24, Solrød Strand.
18-le		Hr. Jørn Heinricy, Solbærhaven 22, Solrød Strand.
18-ny, lg	x	Hr. Ole Steenberg, Solbærhaven 20, Solrød Strand.
18-ld	x	Hr. Per Rasmussen, Solbærhaven 19, Solrød Strand.
18-nz		Hr. Søggaard Jensen, Solbærhaven 18, Solrød Strand.
18-lc	x	Hr. Ove Bergendorff, Solbærhaven 17, Solrød Strand.
18-næ		Hr. Svend Hemmeth, Solbærhaven 16, Solrød Strand.
18-lb	x	Hr. Sven-Erik Petersen, Solbærhaven 15, Solrød Strand.
18-nø	x	Hr. Knud Steenberg, Solbærhaven 14, Solrød Strand.
18-kø		Hr. Palle Pedersen, Solbærhaven 13, Solrød Strand.
18-oc	x	Hr. Jens Sjuneson, Solbærhaven 12, Solrød Strand.
18-la		Hr. N.E.A.Hörup, Solbærhaven 11, Solrød Strand.
18-od		Grete og Flemming Kristensen, Solbærhaven 10, Solrød Strand.
18-ln		Hr. A. Ingemann Pedersen, Solbærhaven 9, Solrød Strand.
18-ob		Hr. John Jørgensen, Solbærhaven 8, Solrød Strand.
18-lo		Jytte og Svend Erik Andersen, Solbærhaven 7, Solrød Strand.
18-oa, lu	x	Hr. Kaare Fiala, Solbærhaven 6, Solrød Strand.
18-lp	x	Hr. S.J.Simonsen, Solbærhaven 5, Solrød Strand.
18-lt		Hr. John Larsen, Solbærhaven 4, Solrød Strand.
18-lq		Hr. K. Nikolajsen, Solbærhaven 3, Solrød Strand.
18-ls	x	Hr. Kurt Bruhn, Solbærhaven 2, Solrød Strand.
18-lr		Hr. John H. Larsen, Solbærhaven 1, Solrød Strand.
18-ns	x	Hr. Poul Schlichter, Brombærhaven 17, Solrød Strand.
18-nr	x	Hr. Finn Due Hansen, Brombærhaven 15, Solrød Strand.
18-no	x	Hr. Knud Lauersen, Brombærhaven 13, Solrød Strand.
18-nv		Hr. Finn Plet-Hansen, Brombærhaven 12, Solrød Strand.
18-nn		Hr. Gert Rasmussen, Brombærhaven 11, Solrød Strand.
18-nx		Mona og Alfred Tinger, Brombærhaven 10, Solrød Strand.
18-nq		Hr. Jørgen Østerby, Brombærhaven 9, Solrød Strand.
18-nu		Hr. Bjarne Jørgensen, Brombærhaven 8, Solrød Strand.
18-kp, np	x	Hr. Jens Boiehøj, Brombærhaven 7, Solrød Strand.

Matr. nr.

18-nt, ku	x	Hanne og Erling Rasmussen, Brombærhaven 6, Solrød Strand.
18-ko, nm		Hr. Mogens Jørgensen, Brombærhaven 5, Solrød Strand.
18-kt		Hr. Peter Pedersen, Brombærhaven 4, Solrød Strand.
18-km	x	Inga og Ken Wulf Nielsen, Brombærhaven 3, Solrød Strand.
18-ks		Lisbeth og Jacob Albinus, Brombærhaven 2, Solrød Strand.
18-kn	x	Lilian og Flemming Hansen, Brombærhaven 1, Solrød Strand.
18-mg	x	Hr. Flemming Gustavson, Hindbærhaven 30, Solrød Strand.
18-mf	x	Hr. Torben Lyder Jacobsen, Hindbærhaven 28, Solrød Strand.
18-oe, mh		Hr. Gunner Andersen, Hindbærhaven 26, Solrød Strand.
18-of	x	Hr. Anders B. Hoffmeyer, Hindbærhaven 24, Solrød Strand.
18-og	x	Hr. Leif Hjelm, Hindbærhaven 22, Solrød Strand.
18-oh	x	Fr. Margit Gower, Hindbærhaven 20, Solrød Strand.
18-me	x	Hr. Finn H. Sørensen, Hindbærhaven 19, Solrød Strand.
18-ol	x	Hr. Ib Guldborg Nielsen, Hindbærhaven 18, Solrød Strand.
18-md		Hr. Anker Hansen, Hindbærhaven 17, Solrød Strand.
18-oo		Hr. Willy Jensen, Hindbærhaven 16, Solrød Strand.
18-mc		Jette Piilgaard og Horst Nielsen, Hindbærhaven 15, Solrød Strand.
18-op	x	Hr. Flemming Prehn, Hindbærhaven 14, Solrød Strand.
18-ma		Hr. Herluf Kofod, Hindbærhaven 13, Solrød Strand.
18-on		Jette og Søren Kerstens, Hindbærhaven 12, Solrød Strand.
18-mb		Hr. Palle Petersen, Hindbærhaven 11, Solrød Strand.
18-ok		Hr. Torben G. Petersen, Hindbærhaven 10, Solrød Strand.
18-mn		Hr. Jørgen Ramø, Hindbærhaven 9, Solrød Strand.
18-ms, oi		Hr. Egon Svendson, Hindbærhaven 8, Solrød Strand.
18-nc, om		Fr. Nina Jørgensen, Hindbærhaven 6, Solrød Strand.
18-pæ		Fr. Emmy Kallenbergs bo, Hindbærhaven 5, lejl. 1, Solrød Strand.
18-pæ		Fr. Lise Pedersen, Hindbærhaven 5, lejl. 2, Solrød Strand.
18-pæ		Hr. Jens Egede Hansen, Toftegårdsvej 8, Havdrup.
18-pæ		Hr. Karl Ove Hansen, Hindbærhaven 5, lejl. 4, Solrød Strand.
18-pæ		Hr. Kurt Steenberg, Hindbærhaven 5, lejl. 5, Solrød Strand.
18-pæ		Hr. Erik Jensen, Hindbærhaven 5, lejl. 6, Solrød Strand.
18-pæ	x	Hr. Kjeld Larsen, Hindbærhaven 5, lejl. 7, Solrød Strand.
18-pæ		Fr. Hanne Kock Hansen, Hindbærhaven 5, lejl. 8, Solrød Strand.
18-pæ		Fr. Aase Thorsted, Hindbærhaven 5, lejl. 9, Solrød Strand.
18-pæ		Hr. Ole Nielsen, Hindbærhaven 5, lejl. 10, Solrød Strand.
18-pæ		Fr. Inger Slotmann, Hindbærhaven 5, lejl. 11, Solrød Strand.
18-pæ		Hr. Poul Larsen, Hindbærhaven 5, lejl. 12, Solrød Strand.

Matr. nr.

18-nb	Hr. Robert Jensen, Hindbærhaven 4, Solrød Strand.
18-mo	Københavns Telefon A/S, Nørregade 21, 1165 København K.
18-mr	Fr. Karen Marie Schultz, Hindbærhaven 2, Solrød Strand.
18-mq	Hr. Karl E. Hansen, Hindbærhaven 1, Solrød Strand.

De med x mærkede grundejere var mødt.

T. Strubberg bød velkommen og forklarede, at grundlaget for vejsynsmødet var grundejerforeningen "Kirsebærhaven"s skrivelser af 31. marts 1979 og 1. november 1979, i hvilke man anmoder om istandsættelse og overtagelse af den private fællesvej - Strandgårds Allé og de veje, der munder ud i denne, efter en vejkendelse.

N. Bayer redegjorde for lovgrundlaget for en eventuel kendelse samt dennes omfang og indhold.

Formanden for grundejerforeningen, Hr. Kaj Andersen gennemgik herefter foreningens bestræbelse på at få istandsat og overtaget de omtalte veje som offentlige. Angående Strandgårds Allé anførte formanden, at kommunen havde lovet et tilskud på 60% af udgiften ved asfaltslidlaget på kørebanen. Endvidere anførte formanden, at der var sket store prisstigninger på arbejdet siden sagen var opstartet.

B. Due Hansen spurgte, om alle skulle deltage i udgiften ved istandsættelsen af Strandgårds Allé.

En grundejer anførte, at de anførte 60% af slidlagsudgiften syntes for lille en andel, idet alle borgere i kommunen kunne bruge vejen.

T. Strubberg anførte, at i henhold til vejloven kunne de tilgrænsende grundejere blive pålagt at betale 100% af udgiften. En tidligere byråds-samling havde imidlertid besluttet at betale 60% af slidlagsudgiften på Strandgårds Allé, hvilket kunne forventes at blive fastholdt, såfremt arbejdet blev udført i en nærmere fremtid. Udgiften iøvrigt ville i givet fald blive fordelt mellem de grundejere, som er betjent af Strandgårds Allé som stamvej.

En grundejer anførte, at vejene øst og vest for Strandgårds Allé så ud til at være ens og kunne derfor ikke forstå, at den foreslåede istandsættelse ikke var ens.

N. Bayer anførte, at forskellen i det væsentligste bestod i, at vejene øst for ikke havde slidlag, hvilket vejene vest for havde.

J. Kristensen anførte, at ledningsejere manglede at udføre retableringsarbejder på Strandgårds Allé.

T. Strubberg anførte, at disse arbejder ville blive udført af Bruun & Sørensen sidst i april 1980. Endvidere anførte udvalgsformanden, at istandsættelsesarbejder efter en kendelse sædvanligvis blev udbudt i licitation.

N. Bayer anførte muligheden for, at arbejdet, på grund af dets karakter (overvejende asfaltarbejder), mest hensigtsmæssigt blev udført ved at indhente 1 á 2 tilbud.

K. Lauersen spurgte, om stikveje øst for Strandgårds Allé ville blive istandsat som et samlet arbejde, hvilket N. Bayer kunne bekræfte var påtænkt.

En grundejer spurgte, om det kunne være rigtigt, at Strandgårds Allé efter at have været godkendt af kommunen nu ved en istandsættelse skulle betales af borgerne.

N. Bayer anførte, at vejene øst for Strandgårds Allé aldrig havde været i en stand, der kunne berettige til en overtagelse, samt at de ikke var i forbindelse med anden offentlig vej, hvilket er en af betingelserne for at overtage en vej. N. Bayer anførte iøvrigt, at de nord-sydvendte stikben til Hindbærhaven og Brombærhaven ikke kunne overtages i henhold til gældende betingelser.

Kaj Andersen spurgte, om stierne var med i kendelsen.

T. Strubberg anførte, at dette ikke var tilfældet, samt at kommunen aldrig overtog interne stier.

Knud Jakobsen spurgte, om i hvor lang tid kommunen ville vedstå tilskuddet til slidlaget.

T. Strubberg anførte, at teknisk udvalg ikke kunne binde byrådet og specielt ikke efterfølgende byråd.

... Baltzer anførte hertil, at med en afspærring af Strandgårds Allé ville et tilskud fremtidigt være en vanskelig sag. Iøvrigt er det en vanskelig

sag, under hensyn til kommunens økonomiske situation.

En grundejer spurgte, om kommunen ydede lån til grundejerne til brug ved istandsættelsen.

T. Strubberg anførte, at kommunen kunne og normalt var indstillet på at garantere for lån i pengeinstitutter i de enkelte tilfælde.

S. J. Simonsen spurgte, om kommunen kunne give tilladelse til, at ledningsejerne gravede i vejen og dermed påføre grundejerne en udgift.

T. Strubberg anførte, at man kunne give en tilladelse, men at dette ikke skulle medføre udgifter for grundejerne.

Ken Wulf spurgte, om man ikke kunne undlade at istandsætte den del af Strandgårds Allé, hvor der er planlagt en afspærring.

Kaj Andersen anførte, at grundejerforeningens bestyrelse ikke ønskede mere fællesareal, men at hele Strandgårds Allé blev overtaget.

T. Strubberg anførte, at dette ville kunne medtages i teknisk udvalgs overvejelser.

N. Bayer anførte, at udgiftens fordeling ikke var fuldstændig ligelig af hensyn til KTAS-ejendommen og lejlighederne ved Hindbærhaven.

Strandgårds Allé's istandsættelse ville almindeligvist koste alle grundejere ca. 1.000.- - 1.500.- kr. pr. ejendom og istandsættelsen af vejene øst for Strandgårds Allé ville herudover koste de berørte facadeejere, ca. 3.000.- - 4.000.- kr. pr. ejendom.

E. Quist Pedersen foreslog, at man afholdt en afstemning, idet sagen måtte anses for fuldt belyst.

Kaj Andersen foreslog herefter en opdelt afstemning, henholdsvis om Strandgårds Allé, om hver enkelt vej øst for Strandgårds Allé og om vejene vest for Strandgårds Allé under ét.

T. Strubberg spurgte, om der var flere spørgsmål, samt at han var enig med Kaj Andersen om den foreslåede afstemningsform, idet dog kun de direkte berørte grundejere måtte stemme. Da der ikke var flere spørgsmål, blev der afstemt.

Først blev der stemt om Strandgårds Allé's overtagelse som offentlig vej og istandsættelse.

26 stemte for og 1 stemte imod.

Derefter blev der stemt om hver enkelt vej øst for Strandgårds Allé. Der blev stemt om deres overtagelse som offentlige og deres istandsættelse.

Brombærhaven: 5 stemte for og 2 stemte imod

Solbærhaven: 2 stemte for og 3 stemte imod

Hindbærhaven: 2 stemte for og 4 stemte imod.

Sluttelig blev der afstemt om overtagelse af vejene vest for Strandgårds Allé efter grundejerforeningens egen istandsættelse.

9 stemte for og 1 stemte imod.

T. Strubberg anførte, at for vejene øst for Strandgårds Allé var der 42 stemmeberettigede parceller, men afstemningen viste 9 for og 9 imod, hvilket ville medføre, at teknisk udvalg ville overveje overtagelse og istandsættelse af disse veje.

N. Bayer anførte, at der fra dags dato var 3 ugers frist til at fremkomme med indsigelser eller ændringsforslag overfor byrådet angående det, der var anført ved vejsynsmødet og at der herefter ved en eventuel kendelse var 4 ugers indsigelsesfrist overfor Ministeriet for Offentlige Arbejder.

Der var herefter ikke flere, der ønskede at udtale sig og Teknisk Udvalgs formand T. Strubberg havede mødet.